

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI LOCAL
privind aprobarea Actului adițional nr. 2 la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de
Transport Public Local de Călători Nr. 1/2018

Văzând adresa Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov nr.1510/29.06.2021, înregistrată la Primăria Hălchiu cu nr. 6086/19.07.2021, prin care se înaintează Actul adițional nr.2 la Contractul de delegare a serviciului public de transport local prin curse regulate nr.1/2018;

Având în vedere prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile de transport public feroviar și rutier de călători, Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, ale H.C.L. nr.78/29.10.2019 privind aprobarea Studiului de oportunitate și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate prin atribuire directă către operatorul de transport RATBV S.A. și H.C.L. nr.109/17.12.2019 privind aprobarea Actului adițional nr. 1 la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/2018, precum și prevederile Cap. 21 pct. 21.1 din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018;*

Proiectul Actului adițional nr. 2 la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/2018 a fost aprobat pentru UAT HĂLCHIU prin H.C.L. nr.29/22.04.2021 și avizat de către Consiliul Concurenței prin avizul nr. 5668/22.06.2021.

În temeiul prevederilor art. 87 alin.(5), art.89, art.90, art.91, art.106 alin.(3), art.129 alin.(1), alin.(2) lit.b), d), alin. (7) lit.i) și lit. n), art.139 alin. (3) lit. a), art. 154 alin.(1), alin.(2), art. 196, alin.(1) lit. a) și art.243 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Comunei Hălchiu

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 Se aprobă Actul adițional nr. 2 la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, conform Anexei parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Primarul Comunei Hălchiu, prin aparatul de specialitate, *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov* și Societatea RATBV S.A., vor asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

ACT ADIȚIONAL NR. 2/2021
la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI Nr. 1 din data de 20.12.2018 modificat și completat
prin ACTUL ADIȚIONAL nr. 1/2019

PĂRȚI CONTRACTANTE

(1) Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, cu sediul în Brașov, Str. Institutului nr. 35, Clădirea C.A.T.T.I.A., având cod înregistrare fiscală nr. 31533577, cont nr. RO93BRDE080SV15899280800, deschis la BRD Brașov Agenția Mureșenilor, înscrisă în Registrul asociațiilor și fundațiilor de la grefa Judecătorei Brașov cu nr. 33/04.04.2013, reprezentată de Dl. Dragoș Florin DAVID în calitate de Președinte și Dl. Cătălin FRANGULEA-PASTOR în calitate de Director general, *denumită în continuare "Autoritatea Contractantă"*

- **în numele și pe seama** Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, beneficiare ale Serviciului public de transport local persoane, menționate în Anexa nr. 1 parte integrantă în prezentul Act adițional,

și

(2) Operatorul de transport Societatea RATBV S.A., cu sediul în Brașov, Str. Hărmanului nr. 49, înregistrat sub nr. J08/45/1991 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Brașov, având contul RO16TREZ1315069XXX000817, deschis la Trezoreria Municipiului Brașov, codul unic de înregistrare RO 1102556, reprezentat de Dl. Geroge Mihai CORNEA în calitatea de Director general, *denumit în continuare "Operatorul"*,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**".

Ținând cont de prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, astfel cum a fost modificată și completată de Legea nr. 328/2018, a Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Ca urmare a adoptării Hotărârii A.G.A. nr. 13/22.06.2021 prin care s-a aprobat Actul Adițional nr. 2 la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, modificat și completat prin Actul Adițional nr. 1/2019 la Contract;

Având în vedere prevederile CAPITOLULUI 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE, **Părțile, de comun acord, convin modificarea și completarea Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, modificat și completat prin Actul Adițional nr. 1/2019, prin prezentul Act Adițional, după cum urmează:**

ART. 1 Pct. 1.1 DEFINIȚII, se completează cu o nouă noțiune "**Compensația de exploatare**" definită ca fiind: diferența dintre Compensația de serviciu public, acordată potrivit Art. 2 lit. g) din Regulamentul nr. 1370/2007 și Compensația acordată ca diferențe de tarif unor categorii de călători, potrivit Capitolului 8, din Contract și Anexei nr. 7, părți integrante din prezentul Contract.

ART. 2 Pct. 6.10 din CAPITOLUL 6. REDEVENȚA, se modifică și va avea următorul cuprins:

”6.10. Pentru bunurile achiziționate prin fonduri nerambursabile, redevența se calculează în funcție de condițiile impuse de programul de finanțare. ”

ART. 3 CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE, se modifică și va avea următorul cuprins:

”7.1.1. În termen de **30 de zile** de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Brașov, suma de 100.000 lei.

7.1.2. În termen de **30 de zile** de la data operaționalizării transportului public local de călători în fiecare dintre celelalte Unități Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Unităților Administrativ Teritoriale în cauză, suma de 2.000 lei.

7.2.1. Garanția de bună execuție se **actualizează anual cu rata inflației**, comunicată de Institutul National de Statistică, **până la data de 20 a primei luni** a noului an de contract.

7.2.2. În situația în care, operaționalizarea transportului public local de călători în unele Unități Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov se va face spre sfârșitul lunii noiembrie sau începutul lunii decembrie, plata garanției de bună execuție se va face până cel mai târziu la data de 28-29 ale lunii decembrie, conform legislației în vigoare.

7.3. Garanția de bună execuție se **reîntregește trimestrial** de către Operator, **până în data de 15 a primei luni a fiecărui trimestru**, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov. Neconstituirea, neactualizarea sau nereîntregirea garanției de bună execuție de către Operator, în termenele prevăzute în prezentul capitol, dă dreptul Unității Administrativ Teritoriale prejudiciate să solicite Operatorului penalizări de întârziere, calculate conform Art. 3, alin. 2¹ din O.G. nr. 13/2011, respectiv la nivelul ratei dobânzii de referință a Băncii Naționale a României plus 8 puncte procentuale, pentru fiecare zi de întârziere.

7.4. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Unităților Administrativ Teritoriale și neachitate de către Operator în baza Contractului sau a altor obligații legale.

7.5. Cuantumul garanției de bună execuție rămas neexecutat se restituie la încetarea prezentului Contract. ”

ART. 4 CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA, din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, astfel cum a fost modificat și completat prin Actul Adițional nr. 1/2019, se modifică și se completează și va avea următorul cuprins :

” **CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA**

9.1. Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract vor plăti Operatorului **Compensația totală (C)** pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, care se calculează după următoarea formulă:

$$C = CE - V(\text{exclusiv diferențe de tarif}) + Pr,$$

Compensație totală (C) = cheltuieli eligibile în legătură cu prestarea serviciului public - venituri din prestarea serviciului public (exclusiv diferențe de tarif) + profit rezonabil,

Compensația de exploatare (Ce) se determină după următoarea formulă:

$$C_e = C - C_{dt}$$

Compensație de exploatare = Compensație totală – Compensație ca diferențe de tarif,
unde:

C – reprezintă Compensația totală

C_e – reprezintă Compensația de exploatare

C_{dt} – reprezintă Compensație ca diferențe de tarif

Pr – profit rezonabil

CE - reprezintă cheltuielile necesare pentru prestarea serviciului public, respectiv, cheltuielile de exploatare și financiare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

$$CE = (C_{\text{unitar troleibuze}} \times Km_{\text{ troleibuze}}) + (C_{\text{unitar autobuze}} \times Km_{\text{ autobuze}})$$

unde:

Cunitar - reprezintă **costul în lei stabilit per km** pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1 și se determină cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor, respectiv, dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții și creditelor pentru activitatea de exploatare, mai puțin ratele de capital aferente rambursării împrumuturilor.

Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Costul unitar per km, atât pentru autobuze cât și pentru troleibuze, astfel cum a fost stabilit prin prezentul Act Adițional și calculat, modificat sau indexat potrivit Anexelor 10.1 sau 10.2, rămâne în vigoare și se aplică până la modificarea lui printr-un nou Act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători Nr. 1/20.12.2018.

Cunitar U.A.T. Municipiul Brașov - troleibuze anul 2021 = 12,52 lei/km

Cunitar U.A.T. Municipiul Brașov - autobuze anul 2021 = 9,39 lei/km

Cunitar U.A.T. din Zona Metropolitană, exclusiv Municipiul Brașov - autobuze anul 2021 = 7,15 lei/km

Km - reprezintă parcursul efectiv realizat (exprimat în km) de către mijloacele de transport pentru îndeplinirea Programului de transport aprobat de către Autoritatea Contractantă, la care se adaugă numărul de km parcurși în cadrul deplasărilor logistice necesare pentru realizarea Programului de transport, denumit parcursul de mers în gol și a km parcurși pentru realizarea operațiunilor de mentenanță, denumit parcurs de mentenanță, în luna pentru care se acordă Compensația, în concordanță cu cerințele Programului de Transport al Operatorului;

V - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului public de transport local de călători de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația totală, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit;
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului public de transport local de călători;
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului public de transport local de călători, exclusiv diferențele de tarif.

Pr - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului; ține seama de nivelul de risc al Serviciului public de transport local suportat de Operator și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE.

Nivelul profitului rezonabil începând cu anul 2019 până la finalizarea Contractului este de 5,07%, valoare ce include și cele 100 de puncte procentuale de bază.

9.2. Compensația totală se calculează și se plătește cumulat pentru serviciile publice de transport local de călători prin curse regulate cu autobuze și troleibuze.

9.3. Compensația de exploatare va fi plătită Operatorului de către Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Contract în baza Raportului lunar de constatare și anexelor la acesta, întocmite și transmise de către Operator și depuse la registratura Autorității Contractante până la data de 25 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația de exploatare, potrivit Anexei 8.1 la Contract. Raportul lunar de constatare, întocmit de către Operator, va fi verificat și avizat de către Autoritatea contractantă conform procedurilor stabilite. Raportul lunar de constatare și Avizul vor fi transmise Unităților Administrativ Teritoriale menționate în Anexa 1 la Contract în termen de maxim 10 zile de la data depunerii la registratura Autorității Contractante. Unitățile Administrativ Teritoriale, menționate la Anexa 1 la Contract, vor efectua plata în maxim 15 de zile de la data depunerii avizului și raportului de constatare, la registratura acestora.

9.3.1. Sumele estimate în Anexa 17 din Contract - Estimarea anuală a Compensației totale, inclusiv diferențele de tarif estimate anual potrivit Anexei 7.3 din Contract, se prevăd în bugetele Unităților Administrativ Teritoriale menționate în Anexa 1 la Contract. Unitățile Administrativ Teritoriale au obligația de a comunica Autorității contractante bugetul aprobat pe anul în curs cu precizarea sumelor alocate care au ca destinație serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate. Comunicarea va fi însoțită de actul administrativ, respectiv hotărârea de Consiliu Local. Orice rectificare de buget la acest capitol va fi comunicată obligatoriu Autorității contractante.

9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Autoritatea Contractantă și/sau reprezentanții Unităților Administrativ Teritoriale, acest lucru va fi menționat într-un Referat atașat la Raportul lunar de constatare, iar Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la Contract vor plăti partea necontestată în termenul prevăzut la pct. 9.3., urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 22 și 23.

9.5. Compensația totală nu poate depăși efectul financiar net. Compensația totală va include compensația de exploatare și compensația ca diferențe de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit Contractului.

9.5.1. Costurile eligibile incluse în calculul decontării obligațiilor de serviciu public, enumerate generic în Anexa nr. 9, parte integrantă din Contract, vor fi supuse unui audit mixt

(format din auditori interni ai Unităților Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la Contract și ai Operatorului). Costurile eligibile așa cum vor fi stabilite în Raportul de audit, vor sta la baza calculului Compensației anuale totale.

9.6. Raportul trimestrial/anual de constatare privind calculul Compensației de exploatare în vederea evitării supracompensării.

9.6.1.1. Până la data de 25 ale lunii următoare trimestrului încheiat, pentru raportarea trimestrială sau 28 ianuarie a anului următor, pentru raportarea anuală, Operatorul va întocmi **Raportul trimestrial pentru calculul Compensației de exploatare / Raportul anual preliminar pentru calculul Compensației de exploatare**, potrivit Anexelor 8.2 și respectiv 8.3 .

Compensația de exploatare trimestrială / anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală trimestrială / anuală a Compensației de exploatare, calculată potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru trimestrul / anul respectiv, și
- valoarea totală trimestrială / anuală a Compensației de exploatare, calculată potrivit pct. 9.1. de mai sus, în care **CE** se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective preliminate suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, parte integrantă din prezentul Contract.

9.6.1.2. În vederea verificării și efectuării regularizării trimestriale, Operatorul va avea obligația să prezinte trimestrial cheltuielile totale eligibile, efectiv realizate, structurate pe elemente de cheltuieli în funcție de fundamentarea costului unitar/km aprobat, pentru fiecare UAT menționat în anexa 1 la prezentul Act adițional.

În acest sens, va transmite până la data de 25 ale lunii curente pentru luna precedentă “Situția cheltuielilor eligibile structurate pe elemente primare de cheltuieli” și “Situția cheltuielilor eligibile structurate pe cheltuieli directe și cheltuieli indirecte”, conform Anexelor 9.1 și 9.2 parte integrantă din prezentul Contract, respectiv Anexele 69 și 70 din prezentul Act adițional, aferente prestării serviciului de public transport local de persoane, pentru fiecare UAT menționat în anexa 1 la prezentul Act adițional.

9.6.2. În cazul în care **Compensația de exploatare trimestrială / anuală acordată** Operatorului pentru trimestrul / anul anterior, **este mai mare decât Compensația de exploatare trimestrială / anuală, calculată** potrivit punctului 9.6.1.1. de mai sus, Operatorul va vira diferența rezultată Unității Administrativ Teritoriale respective, până la data de 30/31 ale lunii următoare trimestrului încheiat / 31 ianuarie a anului următor.

În cazul în care **Compensația de exploatare trimestrială / anuală acordată** Operatorului **este mai mică decât Compensația de exploatare trimestrială / anuală, calculată** conform pct. 9.6.1.1. de mai sus, Operatorul va notifica Unitatea Administrativ Teritorială prin intermediul Autorității contractante, regularizarea (încasarea) diferenței cuvenite urmând a se efectua prin intermediul următorului Raport lunar de constatare / după prezentarea Decontului anual final prevăzut la punctul 9.6.3. .

9.6.3. În termen de 30 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi **Raportul anual final pentru calculul Compensației de exploatare totale**, potrivit Anexei 8.3 . Compensația de exploatare anuală totală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea anuală totală a Compensației de exploatare calculată potrivit Rapoartelor lunare (trimestriale) de constatare aprobate pentru anul respectiv, și
- valoarea anuală totală a Compensației de exploatare, calculată potrivit art. 9.1 de mai sus, în care **CE** se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, parte integrantă din Contract.

9.6.4. În cazul în care **Compensația de exploatare, acordată** Operatorului pentru anul anterior **este mai mare decât Compensația de exploatare anuală, calculată** potrivit pct. 9.6.1.1. de mai sus, Operatorul va vira diferența rezultată și nevirată conform prevederilor pct. 9.6.2. în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea Compensației de exploatare anuale. În cazul în care suma virată de către Operator conform pct. 9.6.2. a fost mai mare decât cea care rezultă pe baza datelor finale, Unitatea Administrativ Teritorială respectivă, va vira în contul Operatorului diferența în termen de maxim 30 zile calendaristice de la stabilirea Compensației de exploatare anuale.

În cazul în care **Compensația de exploatare acordată** Operatorului pentru anul anterior **este mai mică decât Compensația de exploatare anuală, calculată** conform pct. 9.6.1.1. de mai sus, U.A.T-ul respectiv va vira în contul Operatorului diferența în termen de maxim 30 zile calendaristice de la stabilirea Compensației de exploatare anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate, U.A.T-ul respectiv va vira partea rămasă din Compensația de exploatare anuală, în termen de maxim 30 de zile de la rectificarea bugetului.

9.7. Unitățile Administrativ Teritoriale menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Act adițional și Operatorul vor datora penalități de întârziere, calculate conform Art. 3, alin. 2¹ din Ordonanța de Guvern nr. 13/2011, respectiv la nivelul ratei dobânzii de referință a Băncii Naționale a României plus 8 puncte procentuale, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.8. **Operatorul** poate solicita în cursul anului modificarea sau ajustarea Costului unitar per km aprobat prin Act adițional, în condițiile prevăzute în Anexa 10, parte integrantă din Contract.

9.9. **Autoritatea Contractantă** poate solicita Operatorului modificarea sau ajustarea costului unitar per km aprobat prin Act adițional, la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.10. Fondurile acordate cu titlu de Compensație ca diferențe de tarif și Compensație de exploatare, vor fi aprobate de Consiliile Locale ale Unităților Administrativ Teritoriale respective, în funcție de estimările inițiale, furnizate de către Autoritatea Contractantă și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.11. Valoarea estimată a Compensației totale convenită Operatorului pentru anul 2021 este prezentată în Anexa 17 parte integrantă din Contract. **Anexa 17 va fi actualizată pe toată perioada de derulare a Contractului, ori de câte ori se aprobă un nou cost unitar per km prin Act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători Nr. 1/20.12.2018.**

9.11.1. **Costul unitar per km**, atât pentru autobuze pentru trasee urbane și metropolitane, cât și pentru troleibuze, astfel cum a fost stabilit prin prezentul Act Adițional calculat potrivit Anexelor 10.1 sau 10.2, ***rămâne în vigoare și se aplică până la modificarea lui printr-un nou Act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători Nr. 1/20.12.2018.***

9.12. Pentru traseele care tranzitează mai multe Unități Administrativ Teritoriale din Zona Metropolitană, Consiliile Locale implicate stabilesc de comun acord cotele procentuale de

distribuire a **Compensăției de exploatare** aferente traseului, potrivit propunerilor Autorității contractante care va stabili un model și o procedură de distribuire a Compensăției de exploatare, modalitate de distribuire însușită și aplicată de către Operator. Cotele procentuale de distribuire lunară a Compensăției de exploatare se vor aproba prin HCL, ale UAT-urilor implicate în procedura de distribuire a acesteia.

9.12.1. Raportul trimestrial, cel anual preliminar și cel final pentru localitățile care se află în situația de mai sus se vor întocmi conform punctelor 9.6.1.1. și 9.6.2. până la 9.6.4 cu deosebirea că, atât cheltuielile preliminate/auditate cât și veniturile preliminate/auditate se vor atribui în totalitate doar Unităților Administrativ Teritoriale care sunt capăt de traseu, altele decât UAT Municipiul Brașov. Cota de participare la economia unei astfel de curse, a UAT-urilor intermediare de pe de traseele comune o reprezintă cota parte din Compensăția de exploatare aferentă cursei, valoare determinată pe baza cotelor procentuale de distribuire, stabilite conform pct. 9.12., aplicate asupra Compensăției de exploatare.

9.13. Suspendarea prestării serviciului de transport public :

- În prima zi după expirarea termenului de scadență a sumelor datorate, Operatorul va notifica, prin intermediul Autorității contractante, UAT-ul în cauză asupra faptului că neplata acestora, respectiv Compensăția ca diferențe de tarif și Compensăția totală, în termen de 5 zile lucrătoare, va determina suspendarea prestării serviciului de transport public începând cu luna următoare.

- În situația în care se va proceda la suspendarea serviciului public de transport pe un traseu care deservește mai multe Unități Administrativ Teritoriale, Operatorul, prin intermediul Autorității contractante are obligația să le informeze asupra suspendării, concomitent cu notificarea UAT-ului debitor. Simultan, cu suspendarea prestării serviciului de transport public, Operatorul va demara și procedurile de executare silită pentru recuperarea prejudiciului și a penalităților de întârziere.

9.14. Reluarea prestării serviciului de transport public :

- Pentru reluarea prestării serviciului de transport public este necesar ca Unitatea sau Unitățile Administrativ Teritoriale aflate în situația de suspendare trebuie să prezinte atât Autorității Contractante, cât și Operatorului dovada achitării debitelor restante și a penalităților de întârziere, precum și dovada alocării prin H.C.L., în bugetul de venituri și cheltuieli, a sumelor necesare decontării serviciului de transport public de călători pentru anul în curs. ”

ART. 5 La CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC, pct.12.3.3 se modifică și va avea următorul cuprins :

”12.3.3. După discutarea tuturor propunerilor de modificare a Programului de transport pentru anul următor de către Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale AMDDTP Brașov și/sau ale Operatorului, Autoritatea Contractantă aprobă în Adunarea Generală a Asociațiilor Programul de transport pentru anul următor. După aprobarea sa, Programul de transport pentru anul următor, însoțit de hotărârea Adunării generale a Asociațiilor, membrii ai AMDDTP Brașov, vor fi comunicate Operatorului până la data de 15 octombrie. Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale AMDDTP Brașov menționate în Anexa nr. I la prezentul Contract vor emite hotărâri ale consiliilor locale cu privire la aprobarea Programului de transport pentru anul următor până la data de 30 noiembrie. În situația în care Adunarea Generală Asociațiilor, membrii ai AMDDTP Brașov, nu aprobă Programul de transport final până la data de 30 noiembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale AMDDTP Brașov, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul contract vor continua să plătească Compensăția totală conform Programului de transport existent cu respectarea prevederilor legale în vigoare.”

ART. 6 Anexa nr. 1 la Contract, privind Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov semnată ale Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 1 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 7 Anexa nr. 2 - Programul de Transport al Operatorului din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători Nr. 1/20.12.2018 (Anexa nr. 2 la Actul Adițional nr. 1/2019), se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 2 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 8 Anexa nr. 2.1 - Planul de Transport din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, (Anexa 3.A și 3.B la Actul Adițional nr. 1/2019), se înlocuiește cu Anexa nr. 2.1 - Planul de Transport pentru anul 2021 care se constituie în **Anexa nr. 3 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 9 Anexa nr. 2.2 - Programul de Circulație din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018 (Anexa 4 la Actul Adițional nr. 1/2019), se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 4 care face parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 10 Anexa nr. 2.3. - Stațiile și Traseele aferente din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018 (Anexa 5 la Actul Adițional nr. 1/2019), se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 5 care face parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 11 Anexa nr. 3.1 – Programul de investiții al Operatorului din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018 (Anexa 6 la Actul Adițional nr. 1/2019), se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 6 care face parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 12 Anexa nr. 3.2.1 – Programul estimativ de investiții al UAT Municipiul Brașov parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018 (Anexa 7 la Actul Adițional nr. 1/2019) se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 7 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 13 Anexa nr. 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii pentru perioada 2019 – 2028, parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018 (Anexa nr. 20 la Actul Adițional nr. 1/2019), se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 8 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 14 Anexa 4.1.1 litera A - Bunuri de retur atribuite în exploatare de către Municipiul Brașov – Situația imobilizărilor ce aparțin domeniului public al Municipiului Brașov atribuite în exploatare către RATBV S.A., parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 9 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 15 Anexa 4.1.1 litera B - Bunuri de retur atribuite în exploatare de către Municipiul Brașov – Situația terenurilor ce aparțin domeniului public al Municipiului Brașov atribuite în exploatare către RATBV S.A., parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 10 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 16 Anexa 4.1.1 litera E - Bunuri de retur atribuite în exploatare de către Municipiul Braşov – Situația mijloacelor de transport atribuite în exploatare către RATBV S.A., parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 11 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 17 Anexa nr. 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate de către RATBV SA în prestarea serviciului public de transport local de călători, parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018 (Anexa nr. 23 la Actul Adițional nr. 1/2019), se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 12 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 18 Anexa nr. 6.1.1 – Tarife de călătorie pentru transportul public de persoane efectuat prin curse regulate de către RATBV S.A. pe traseele de transport local din Municipiul Braşov, parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018 (Anexa nr. 24 la Actul Adițional nr. 1/2019), se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 13 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 19 Anexa nr. 6.1.2 – Tarife de călătorie pentru transportul public de persoane efectuat prin curse regulate de către RATBV SA pe traseele de transport local din Zona Metropolitană Braşov, parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018 (Anexa nr. 25 la Actul Adițional nr. 1/2019), se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 14 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 20 Anexa nr. 7.1.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul public în Municipiul Braşov, parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12, (Anexa nr. 26 la Actul Adițional nr. 1/2019) se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 15 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 21 Anexa nr. 7.1.2 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în public în Comuna Cristian, parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 16 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 22 Anexa nr. 7.1.3 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în public în Comuna Bod, parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 17 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 23 Anexa 7.1.4 - Categoriile de pasageri care beneficiaza de gratuități și reduceri la transportul public în Comuna Sânpetru, parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018 (Anexa nr. 27 la Actul Adițional nr. 1/2019), se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 18 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 24 Anexa 7.1.5 - Categoriile de pasageri care beneficiaza de gratuități și reduceri la transportul public în Oraşul Ghimbav, parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018

(Anexa nr. 28 la Actul Adițional nr. 1/2019), se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 19 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 25 Anexa 7.1.6 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul public în Municipiul Codlea, Anexa nr. 29 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 20 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 26 Anexa 7.1.7 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul public în Oraș Râșnov (Anexa 30 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019), se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 21 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 27 Anexa 7.1.8 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul public în Oraș Zărnești, Anexa 31 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 22 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 28 Anexa 7.1.9 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul public în Comuna Prejmer, Anexa 32 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 23 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 29 Anexa 7.1.10 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul public în Comuna Feldioara, Anexa 33 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 24 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 30 Anexa 7.1.11 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul public în Comuna Hărman, Anexa 34 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 25 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 31 Anexa 7.1.12 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul public în Comuna Hălchiu (CL: Satu Nou), Anexa 35 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 26 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 32 Anexa 7.1.13 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul public în Comuna Târlungeni, Anexa 36 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 27 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 33 Anexa 7.1.14 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul public în Comuna Vulcan, Anexa 37 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 28 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 34 Anexa 7.1.15 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul public în Comuna Budila, Anexa 38 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 29 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 35 Anexa 7.1.16 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul public în Comuna Teliu, Anexa 39 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 30 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 36 Anexa 7.1.17 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul public în Comuna Vama Buzăului, Anexa 40 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 31 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 37 Anexa nr. 7.2.1 – Modul de acordare al diferențelor de tarif pentru Municipiul Brașov, parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018 (Anexa nr. 41 la Actul Adițional nr. 1/2019), se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 32 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 38 Anexa 7.2.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif pentru Comuna Cristian, parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 33 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 39 Anexa 7.2.3 – Modul de acordare a diferențelor de tarif pentru Comuna Bod, parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 34 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 40 Anexa 7.2.4 – Modul de acordare a diferențelor de tarif pentru Comuna Sânpetru, parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018 (Anexa nr. 42 la Actul Adițional nr. 1/2019), se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 35 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 41 Anexa 7.2.5 – Modul de acordare a diferențelor de tarif pentru Orașul Ghimbav, parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018 (Anexa nr. 43 la Actul Adițional nr. 1/2019), se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 36 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 42 Anexa 7.2.6 – Modul de acordare al diferențelor de tarif pentru Municipiul Codlea, Anexa 44 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 37 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 43 Anexa 7.2.7 – Modul de acordare al diferențelor de tarif pentru Orașul Râșnov, Anexa 45 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 38 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 44 Anexa 7.2.8 – Modul de acordare al diferențelor de tarif pentru Orașul Zărnești, Anexa 46 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 39 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 45 Anexa 7.2.9 – Modul de acordare al diferențelor de tarif pentru Comuna Prejmer, Anexa 47 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 40 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 46 Anexa 7.2.10 – Modul de acordare al diferențelor de tarif pentru Comuna Feldioara, Anexa 48 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 41 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 47 Anexa 7.2.11 – Modul de acordare al diferențelor de tarif pentru Comuna Hărman (Podu Olt), Anexa 49 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 42 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 48 Anexa 7.2.12 – Modul de acordare al diferențelor de tarif pentru Comuna Hălchiu (CL: Satu Nou), Anexa 50 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 43 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 49 Anexa 7.2.13 – Modul de acordare al diferențelor de tarif pentru Comuna Tărlungeni, Anexa 51 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 44 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 50 Anexa 7.2.14 – Modul de acordare al diferențelor de tarif pentru Comuna Vulcan, Anexa 52 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 45 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 51 Anexa 7.2.15 – Modul de acordare al diferențelor de tarif pentru Comuna Budila, Anexa 53 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 46 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 52 Anexa 7.2.16 – Modul de acordare al diferențelor de tarif pentru Comuna Teliu, Anexa 54 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 47 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 53 Anexa 7.2.17 – Modul de acordare al diferențelor de tarif pentru Comuna Vama Buzăului, Anexa 55 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 48 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 54 Anexa 7.3.1 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială în Municipiul Brașov, parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018 (Anexa nr. 56 la Actul Adițional nr. 1/2019), se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 49 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 55 Anexa 7.3.2 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială în Comuna Cristian, parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 50 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 56 Anexa 7.3.3 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială în Comuna Bod, parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.201, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 51 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 57 Anexa 7.3.4 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială în Comuna Sânpetru, parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018 (Anexa nr. 57 la Actul Adițional nr. 1/2019), se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 52 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 58 Anexa 7.3.5 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială în Orașul Ghimbav, parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018 (Anexa nr. 58 la Actul Adițional nr. 1/2019), se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 53 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 59 Anexa 7.3.6 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială în Municipiul Codlea, Anexa 59 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 54 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 60 Anexa 7.3.7 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială în Orașul Râșnov Anexa 60 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 55 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 61 Anexa 7.3.8 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială în Orașul Zărnești Anexa 61 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 56 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 62 Anexa 7.3.9 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială în Comuna Prejmer, Anexa 62 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 57 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 63 Anexa 7.3.10 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială în Comuna Feldioara, Anexa 63 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 58 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 64 Anexa 7.3.11 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială în Comuna Hărman (Podu Olt), Anexa 64 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 59 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 65 Anexa 7.3.12 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială în Comuna Hălchiu (Satu Nou) Anexa 65 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 60 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 66 Anexa 7.3.13 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială în Comuna Târlungeni, Anexa 66 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 61 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 67 Anexa 7.3.14 – Modul de acordare al diferențelor de tarif pentru Comuna Vulcan, Anexa 67 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 62 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 68 Anexa 7.3.15 – Modul de acordare al diferențelor de tarif pentru Comuna Budila, Anexa 68 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 63 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 69 Anexa 7.3.16 – Modul de acordare al diferențelor de tarif pentru Comuna Teliu, Anexa 69 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 64 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 70 Anexa 7.3.17 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială în Comuna Vama Buzăului, (Anexa 70 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019), se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 65 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 71 Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației care cuprinde Anexele nr. 8.1 – Raport lunar de Constatare și nr. 8.2 – Raport anual de Constatare, parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, se modifică și se completează cu o nouă anexă, dându-se anexelor o nouă numerotare de la 8.1 la 8.3, cu următorul cuprins :

”- Anexa nr. 8.1 – Raport lunar de Constatare, respectiv Anexa nr. 66 parte integrantă din prezentul Act adițional ;

- Anexa nr. 8.2 – Raport trimestrial de Constatare, respectiv Anexa nr. 67 parte integrantă din prezentul Act adițional ;

- Anexa nr. 8.3 – Raport anual preliminar/ final de Constatare, respectiv Anexa nr. 68 parte integrantă din prezentul Act adițional; ”

ART. 72 După Anexa 9 - Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată, parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, se introduc 2 noi anexe numerotate de la 9.1 la 9.2 care fac parte integrantă din prezentul Act adițional, după cum urmează:

”- Anexa nr. 9.1 – Structura costurilor pe elemente primare de cheltuieli, pentru serviciul public de transport de persoane efectuat prin curse regulate, respectiv Anexa nr. 69, parte integrantă din prezentul Act adițional ;

- Anexa nr. 9.2 – Structura Costurilor pe elemente de cheltuieli directe și indirecte, pentru serviciul public de transport de persoane efectuat prin curse regulate respectiv, Anexa nr. 70, parte integrantă din prezentul Act adițional ;”

ART. 73 Anexa 10 – Calculul Costului Unitar per Kilometru, compusă din Anexa 10.1 – Metodologia de calcul și de modificare a costului unitar/kilometru și Anexa 10.2 – Metodologia de indexare (ajustare) a costului unitar/kilometru, parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, se modifică și se înlocuiește cu, Anexa nr. 71 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 74 Anexa 14 - Caietul de sarcini, parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018 (Anexa 72 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019), se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 72 parte integrantă din prezentul Act adițional.

ART. 75 Anexa 15 – Regulament privind efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate pentru Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare durabilă a Transportului Public Brașov, parte

integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018 (Anexa 73 parte integrantă din Actul adițional nr. 1/2019), se modifică și se înlocuiește cu **Anexa nr. 73 parte integrantă din prezentul Act adițional.**

ART. 76 Anexa nr. 17 – Estimarea anuală a compensației, care cuprinde **Anexele nr. 17.1** – Estimarea anuală a compensației pentru U.A.T. Municipiul Brașov; **nr. 17.2** – Estimarea anuală a compensației pentru Comuna Cristian; **nr. 17.3** – Estimarea anuală a compensației pentru comunele Bod și Sânpetru și **17.4** – Estimarea anuală a compensației pentru Orașul Ghimbav parte integrantă din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018, resectiv **Anexele nr. 74, nr. 74.1, nr. 75 și nr. 76** parte integrantă din Actul Adițional nr. 1/2019, precum și **Anexa 17.5** – Estimarea anuală a compensației pentru Municipiul Codlea și Orașul Ghimbav, **Anexa nr. 77** parte integrantă din Actul Adițional nr. 1/2019; **Anexa nr. 17.6** – Estimarea anuală a compensației pentru comuna Cristian și orașele Râșnov și Zărnești, **Anexa nr. 78** parte integrantă din Actul Adițional nr. 1/2019; **Anexa nr. 17.7** – Estimarea anuală a compensației pentru Comuna Prejmer, **Anexa nr.79** parte integrantă din Actul Adițional nr. 1/2019; **Anexa nr. 17.8** – Estimarea anuală a compensației pentru Comuna Feldioara, **Anexa nr. 80** parte integrantă din Actul Adițional nr. 1/2019; **Anexa nr. 17.9** – Estimarea anuală a compensației pentru Comuna Hărman, **Anexa nr. 81** parte integrantă din Actul Adițional nr. 1/2019; **Anexa nr. 17.10** – Estimarea anuală a compensației pentru Comuna Hălchiu, **Anexa nr. 82** parte integrantă din Actul Adițional nr. 1/2019; **Anexa nr. 17.11** – Estimarea anuală a compensației pentru Comuna Târlungeni, **Anexa nr. 83** parte integrantă din Actul Adițional nr. 1/2019; **Anexa nr. 17.12** – Estimarea anuală a compensației pentru Comunele Cristian și Vulcan, **Anexa nr. 84** parte integrantă din Actul Adițional nr. 1/2019; **Anexa nr. 17.13** – Estimarea anuală a compensației pentru Comuna Budila, **Anexa nr. 85** parte integrantă din Actul Adițional nr. 1/2019; **Anexa nr. 17.14** – Estimarea anuală a compensației pentru Comunele Prejmer, Teliu și Vama Buzăului, **Anexa nr. 86** parte integrantă din Actul Adițional nr. 1/2019; **Anexa nr. 17.15** – Estimarea anuală a compensației pentru Comuna Cristian și Orașul Râșnov, **Anexa nr. 87** parte integrantă Actul Adițional nr. 1/2019, **se modifică și se completează, dându-se Anexelor o nouă numerotare de la 17.1 la 17.16, cu următorul cuprins :**

”- **Anexa nr. 17.1** – Estimarea anuală a compensației pentru **Municipiul Brașov**, respectiv **Anexa nr. 74** parte integrantă din prezentul Act adițional ;

- **Anexa nr. 17.2** – Estimarea anuală a compensației pentru **Comuna Cristian**, respectiv **Anexa nr. 75** parte integrantă din prezentul Act adițional;

- **Anexa 17.3** – Estimarea anuală a compensației pentru **Comuna Bod**, respectiv **Anexa nr. 76** parte integrantă din prezentul Act adițional;

- **Anexa 17.4** – Estimarea anuală a compensației pentru **Comuna Sânpetru**, respectiv **Anexa nr. 77** parte integrantă din prezentul Act adițional;

- **Anexa 17.5** – Estimarea anuală a compensației pentru **Orașul Ghimbav**, respectiv **Anexa nr. 78** parte integrantă din prezentul Act adițional;

- **Anexa 17.6** – Estimarea anuală a compensației pentru **Municipal Codlea**, respectiv **Anexa nr. 79** parte integrantă din prezentul Act adițional;

- **Anexa 17.7** – Estimarea anuală a compensației pentru **Orașul Râșnov**, respectiv **Anexa nr. 80** parte integrantă din prezentul Act adițional;

- **Anexa 17.8** – Estimarea anuală a compensației pentru **Orașul Zărnești**, respectiv **Anexa nr. 81** parte integrantă din prezentul Act adițional;

- **Anexa 17.9** – Estimarea anuală a compensației pentru **Comuna Prejmer**, respectiv **Anexa nr. 82** parte integrantă din prezentul Act adițional;

- **Anexa 17.10** – Estimarea anuală a compensației pentru **Comuna Feldioara**, respectiv **Anexa nr. 83** parte integrantă din prezentul Act adițional;

- **Anexa 17.11** – Estimarea anuală a compensației pentru **Comuna Hărman**, respectiv **Anexa nr. 84** parte integrantă din prezentul Act adițional;

- **Anexa 17.12** – Estimarea anuală a compensației pentru **Comuna Hălchiu**, respectiv **Anexa nr. 85** parte integrantă din prezentul Act adițional;
- **Anexa 17.13** – Estimarea anuală a compensației pentru **Comuna Târlungeni**, respectiv **Anexa nr. 86** parte integrantă din prezentul Act adițional;
- **Anexa 17.14** – Estimarea anuală a compensației pentru **Comuna Vulcan**, respectiv **Anexa nr. 87** parte integrantă din prezentul Act adițional;
- **Anexa 17.15** – Estimarea anuală a compensației pentru **Comuna Budila**, respectiv **Anexa nr. 88** parte integrantă din prezentul Act adițional;
- **Anexa 17.16** – Estimarea anuală a compensației pentru **Comuna Teliu - Comuna Vama Buzăului**, respectiv **Anexa nr. 89** parte integrantă din prezentul Act adițional.”

ART. 77 Celelalte prevederi ale Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/20.12.2018 și ale Actului adițional nr. 1/2019 rămân în vigoare, neschimbate.

Prezentul Act adițional nr. 2/2021 a fost încheiat azi, în 19 exemplare originale, câte 1 exemplar original pentru fiecare parte semnatară și câte un exemplar original pentru fiecare unitate administrativ teritorială prevăzută în Anexa nr. 1 parte integrantă din Actul adițional.

Prezentul Act adițional nr. 2/2021 intră în vigoare la data

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociația Metropolitană pentru
Dezvoltare Durabilă a Transportului
Public Brașov

OPERATOR,
Societatea RATBV S.A.

Nume: Dragoș Florin DAVID
 Funcție: Președinte

Nume: George Mihai CORNEA
 Funcție: Director General

.....

.....

Nume: Cătălin FRANGULEA-PASTOR
 Funcție: Director general

Nume: Ovidiu Sergiu BUCUREI
 Funcție: Director Economic

.....

.....

Nume: Marius C-tin BURDA
 Funcție: Director Executiv

Nume: Nicolae SPINEAN
 Funcție: Director Exploatare

.....

.....

Nume: Remus Cosmin SZIGETI
 Funcție: Inspector de trafic

.....

.....

Nume: Maria DICU
 Funcție: Consilier juridic

Nume:
 Funcție: Consilier juridic

.....

.....

**REFERAT DE APROBARE
AL PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL**

pentru aprobarea Actului adițional nr. 2 la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de
Transport Public Local de Călători Nr. 1/2018

Prestarea serviciului public de transport local de călători prin curse regulate la nivelul UAT-urilor membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov* se realizează conform prevederilor Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr.1/2018, care a fost aprobat pentru UAT HĂLCHIU prin *H.C.L. nr.78/29.10.2019* și a fost modificat și completat prin Actul adițional nr. 1, aprobat prin *HCL nr. 109/17.12.2019*

Având în vedere că orice modificare a Contractului este rezultatul acordului de voință intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional, conform prevederilor pct. 21.1. din Contractul de delegare, *Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov* a înaintat spre dezbateră și aprobare proiectul Actului adițional nr.2 la Contractul de delegare a serviciului public de transport local prin curse regulate nr.1/2018, astfel cum a fost propus și Adunării Generale a *Asociației*.

Proiectul Actului adițional nr. 2 la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/2018 a fost aprobat pentru UAT HĂLCHIU prin *H.C.L. nr.29/22.04.2021*

Propunerile de modificare și completare a Contractului, cuprinse în Actul adițional nr.2 se referă la: redevența (pentru bunurile achiziționate prin fonduri nerambursabile, se va calcula în funcție de condițiile impuse de programul de finanțare), compensația pentru efectuarea obligației de serviciu public, actualizarea anexelor cu privire la programul de transport, programul estimativ de investiții, bunurile utilizate de operator în executarea Contractului, mijloacele de transport utilizate de operator în prestarea serviciului, categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri conform modificărilor legislative, estimarea anuală a compensației pentru prestarea serviciului public la nivelul fiecărui UAT membru al *Asociației*.

Ținând cont că modificările propuse afectează condițiile asociate ajutorului de stat, conform prevederilor art.52 alin.(1) din *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, documentația aprobată prin această hotărâre a primit avizul nr. 5668/22.06.2021 al Consiliului Concurenței, iar Actul adițional nr. 2, la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători Nr.1/20.12.2018, urmează a fi înaintat spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al Comunei Hălchiu în forma avizată de către reprezentanții acestei instituții.

Precizăm că, modificările aduse Contractului de delegare prin proiectul Actului adițional nr.2 au fost elaborate în conformitate cu prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile de transport public feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului*.

În temeiul prevederilor art. 136 din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a **Proiectului de hotărâre pentru** aprobarea Actului adițional nr. 2 la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/2018.

INIȚIATOR
PRIMAR,
IOAN GĂRBACEA



RAPORT DE SPECIALITATE LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI LOCAL

pentru aprobarea Actului adițional nr. 2 la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/2018

Prestarea serviciului public de transport local de călători prin curse regulate la nivelul U.A.T.-urilor membre ale *Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov* se realizează conform prevederilor Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr.1/2018, care a fost aprobat pentru U.A.T. HĂLCHIU prin *H.C.L. nr.78/29.10.2019 privind aprobarea Studiul de oportunitate și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate prin atribuire directă către operatorul de transport RATBV S.A.*

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr.1/2018 a fost modificat și completat prin Actul adițional nr. 1, aprobat pentru U.A.T. HĂLCHIU prin *H.C.L. nr.109/17.12.2019 privind aprobarea Actului adițional nr. 1 la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/2018.*

Având în vedere că orice modificare a Contractului este rezultatul acordului de voință intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional, conform prevederilor pct. 21.1. din Contractul de delegare, prin adresa nr.1510/29.06.2021, înregistrată la Primăria Hălchiu sub nr. 6086/19.07.2021, Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov, a înaintat Actul adițional nr. 2 la Contractul de delegare a serviciului public de transport local prin curse regulate nr. 1/2018, astfel cum a fost aprobat în Adunarea Generală a Asociației prin Hotărârea nr. 6 din data de 17.03.2021.

Modificările și completările cuprinse în proiectul Actului adițional nr. 2 se referă la:

- redevența pentru bunurile achiziționate prin fonduri nerambursabile, care se va calcula în funcție de condițiile impuse de programul de finanțare;
- compensația pentru efectuarea obligației de serviciu public;
- programul de transport;
- programul estimativ de investiții;
- bunurile utilizate de operator în executarea Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4 la Contract (au fost actualizate Anexele conform H.C.L. nr. 890/2019 privind trecerea unor imobile - construcții situate în U.A.T. Brașov str. 13 Decembrie nr. 133 din proprietatea S.C. RATBV S.A. în proprietatea publică a Municipiului Brașov, H.C.L. nr. 208/2020 privind darea în administrare a mijloacelor de transport și a echipamentelor conexe achiziționate în cadrul proiectului „Achiziție de mijloace de transport public - troleibuze 18 m, Brașov” cod SMIS 127697, H.C.L. nr. 209/2020 privind darea în administrare a mijloacelor de transport și a echipamentelor conexe achiziționate în cadrul proiectului ”Achiziție a 32 de autobuze electrice și 20 de autobuze articulate electric-hibrid”, H.C.L. nr. 407/2020 privind darea în administrare și exploatare a construcțiilor - refugii de călători din stațiile publice, din Municipiul Brașov, operatorului de transport Societatea RATBV S.A, pe perioada delegării gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;
- actualizarea anexei cu privire la mijloacele de transport utilizate de operator în prestarea serviciului;
- actualizarea anexelor cu privire la categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri, conform modificărilor legislative;
- actualizarea anexei cu privire la estimarea anuală a compensației pentru prestarea serviciului public la nivelul fiecărui U.A.T. membru al Asociației.

Reprezentanții Asociației precizează că, modificările aduse Contractului de delegare au fost elaborate, împreună cu reprezentanții Operatorului de transport RATBV, în conformitate cu prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului*

privind serviciile de transport public feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului.

Conform prevederilor art. 52 alin. (1) din *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, „măsurile de natura ajutorului de stat nu pot fi acordate decât după avizarea acestora de către Consiliul Concurenței, cu respectarea procedurii naționale prevăzută în *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările ulterioare, precum și a procedurilor comunitare din domeniul ajutorului de stat*”.

Dacă un contract în derulare, care a fost avizat, este modificat, iar modificările afectează condițiile asociate ajutorului de stat, în special, bugetul sau compensația, atunci proiectul de act adițional trebuie transmis, spre avizare, Consiliului Concurenței, conform prevederilor din Ghidul privind conținutul actului de încredințare a serviciului comunitar de utilitate publică de transport local de călători din punct de vedere al regulilor de concurență și ajutor de stat.

Ținând cont de cele de mai sus precizăm că, documentația aprobată prin această hotărâre a primit avizul nr. 5668/22.06.2021 al Consiliului Concurenței, iar Actul adițional nr. 2, la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători Nr.1/20.12.2018, urmează a fi înaintat spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al U.A.T. HĂLCHIU în forma avizată de către reprezentanții acestei instituții.

Menționăm că în conformitate cu prevederile art. 89 alin. (4) din *O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare* personalul de specialitate din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, prin excepție de la prevederile art. 240 alin. (2)-(6), fundamentează, contrasemnează sau avizează din punct de vedere tehnic, după caz, actele autorităților administrației publice locale din unitățile administrativ-teritoriale.

Față de cele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile art. 87 alin.(5), art.89, art.90, art.91, art.106 alin.(3), art.129 alin.(1), alin.(2) lit.b), d), alin. (7) lit.i) și lit. n), art.139 alin. (3) lit. a), art. 154 alin.(1), alin.(2), art. 196, alin.(1) lit. a) din *O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare* supunem, spre dezbateră și aprobare, Consiliului Local al Comunei Hălchiu, **Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Actului adițional nr. 2 la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători Nr. 1/2018**, în forma prezentată.

Inspector,
Șchiopu Angelica

